



► Moteurs linéaires sur l'axe X

Une gamme de centres pour les pièces complexes en aéronautique

Présentée à l'occasion des portes ouvertes sur le site d'Huron à Eschau (Bas-Rhin), la gamme KXG de centres de fraisage gantry à moteurs linéaires est tout particulièrement destinée à la réalisation de pièces complexes en aéronautique. Voici les détails techniques et les caractéristiques de cette gamme qui a su séduire les industriels du secteur.

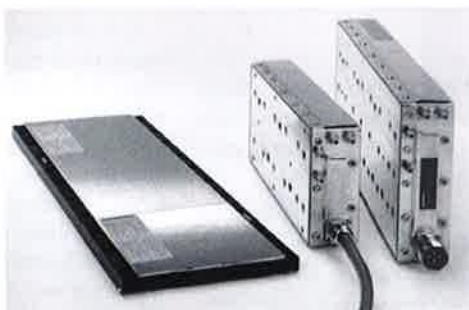
Consacré à la réalisation de pièces complexes dans le secteur de l'aéronautique, la gamme KXG se présente comme un centre de fraisage vertical 5 axes doté d'une électro-broche et d'un changeur d'outils automatique, d'une tête fourche deux axes moteur couple et d'une structure en béton type gantry et des moteurs linéaires sur l'axe X. L'entraînement des axes rotatifs est effectué par des moteurs couples

Mesure par règles absolues, entraînement par vis à billes, manivelle électronique portable, convoyeur de copeaux et arrosage centre outil 50 bars, sans oublier la présence du pistolet de lavage, figurent parmi les principales caractéristiques de cette gamme KXG.

Rigidité et précision

Les principaux avantages de cette gamme résident dans la rigidité et la précision. Sa structure est composée de rails de guidage à rouleaux de largeur 45 mm sur les axes X et Z, et de rails de guidage à rouleaux largeur

55 mm sur l'axe Y. L'entraînement de l'axe X s'opère par des moteurs linéaires synchronisés. La gamme KXG est munie de vis à billes type hybride



à entraînement direct ($\varnothing 80$ mm axe Y = 1 400 mm ; $\varnothing 100$ mm Y = 2 300 mm) et de vis à billes type hybride à entraînement direct de $\varnothing 80$ mm sur l'axe Z. Elle dispose de règles de mesure sur les trois axes linéaires.

Les axes rotatifs étant entraînés par des moteurs couples permettent une vitesse de rotation et une dynamique élevée ainsi qu'un couple de blocage et de maintien importants. Par ailleurs, cette technologie implique peu de pièce d'usure, pas de jeu à l'inversion, une grande précision de positionnement, mais aussi une conception plus simple. ■